

デイリーレポート

船長署名 *T. Omana*

船 名	大 島 丸	情報発信日時	2026 年 1 月 25 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	時 分 概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>				
	停泊中	12 時 00 分 概位 二見港 <Lat. 27 - 05.7 N/S Long. 142 - 11.8 E/W>				
	錨泊中	時 分 概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>				
	操業中	時 分 概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>				
	観測中	時 分 概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>				
本船状況 気象海象	針路： - 度 船速： - kt 天候： c					
	風向： W 風速： 8.0 m/s 視界： 7 哩					
	波高： 0.5 m 風浪階級： 2 うねり階級： 1					
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名 健康状態： 良好 不良				
		摘要：				
	生徒	現在員： 10 名 健康状態： 良好 不良				
		摘要：				
指導教官	現在員： 3 名 健康状態： 良好 不良					
	摘要：					
アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名 健康状態： 良好 不良					
摘要：						
○本船動静						
・ 1月24日14時15分～15時15分 二見栈橋へシフト実施						
・ 海況不良のため、出港予定を1月25日08時30分から1月26日16時30分に変更した。						
【学校側コメント】						
昨日はおがさわら丸の出港を待って岸壁にシフトしました。その前に、係船ブイからロープ等を取り外す「解らん」作業全般をコンパスデッキで見学、その後はいつものように各班が決められた部署で入港着岸作業に従事しました。こうした部署配置での実習も残り僅かです。しっかりと作業全般を眼に焼き付けて、近い将来の糧にして欲しいと思います。ちなみに、文中では「ロープ」と記述しましたが、ロープは太さによって呼称が変わります。直径40mm以上のものは「ホーサー」と呼ばれます。大島丸で係留するために使用しているロープは「ホーサー」です。						